



Quelle: Wikipedia, Details siehe letzte Seite



SCHLEICHER
Fahrzeugteile

SPORTNOCKENWELLEN

01.04.2021

Unsere Sportnockenwellen sind aufgrund langjähriger Erfahrungen und unter sorgfältiger Beachtung der jeweiligen Ventiltriebgegebenheiten entwickelt und vereinen hohe Leistungsausbeute mit langer Lebensdauer. Unsere Nockenwellen werden aus neuen Rohteilen gefertigt. Auf einwandfreie Härtung und erstklassige Oberflächenbehandlung verwenden wir besondere Sorgfalt.

Einbauhinweise:

Bei jedem Nockenwelleneinbau muss kontrolliert werden, dass bei max. Ventilhub noch ca. 1-2 mm Freihub des Ventils zusätzlich möglich ist und ebenso zwischen Kolben und Ventil im OT noch **genügend** Sicherheitsabstand vorhanden ist. Stößel bzw. Schwinghebel sollen - wenn möglich - beim Einbau unserer Nockenwellen erneuert werden, dürfen jedoch in keinem Fall sichtbaren Verschleiß haben.

Am besten die Teile bei Demontage des Motors kennzeichnen, damit sie an der gleichen Stelle wieder eingesetzt werden. Rennbetrieb ausgenommen, können die Ventildedern im allgemeinen serienmäßig belassen werden, weil eine geringe Drehzahlsteigerung bereits durch die geänderte Nockenform möglich wird. Für den Fahrbetrieb ist das vom Motorenhersteller angegebene Ventilspiel einzustellen. Die angegebenen Öffnungszeiten sind als effektive Öffnungszeiten ohne Anlauftrampe ermittelt. Bei Beurteilung der Öffnungszeiten ist zu beachten, dass bei einem OHC-Motor in etwa der gleiche Ventil-Öffnungsquerschnitt mit ca. 15° geringerer Öffnungszeit erreicht werden kann, verglichen mit einem Stoßstangenmotor.

Beim Einbau einer Sportnockenwelle in einen Serienmotor müssen gleichzeitig entsprechende Tuningmaßnahmen durchgeführt werden. Wenn möglich soll dies bei einer Tuningfirma mit Erfahrung auf dem jeweiligen Motor erfolgen. Von der Qualität dieser Arbeit hängt die erzielte Motorleistung ab, deshalb können wir zu unseren Nockenwellen keine Leistungsangaben machen.

Garantie:

Bei unseren Nockenwellen garantieren wir für Verschleißfestigkeit für ½ Jahr ab Lieferung.

Bei eventuellen Schäden leisten wir Ersatz für das von uns gelieferte Teil.

Weitergehende Ansprüche über Folgelasten werden ausdrücklich ausgeschlossen.

Unsere Preise:

verstehen sich ab Werk, zuzüglich Verpackung und MwSt.

Bei Interesse an Nockenwellen, welche hier nicht aufgeführt sind, bitten wir um Ihre Anfrage.

Preisliste gültig für Lieferungen ab **01. April 2021**



Schleicher Fahrzeugteile GmbH & Co. KG
Postfach 70 17 08 D-81317 München
Boschetsrieder Str. 125 D-81379 München
Telefon: +48 89 78 50 07-0
Telefax: +49 89 78 50 07-39
info@schleicher-fahrzeugteile.de
www.schleicher-fahrzeugteile.de

Bemerkungen zum Vermessen der Öffnungszeiten von Nockenwellen in Motoren, vor allem mit Stoßstangen-, Kipp- oder Schleppebel-Ventiltrieb

Viele Einflussfaktoren können das Messergebnis gravierend beeinflussen:

- vor allem die Elastizität des Ventiltriebs,
- die Genauigkeit der Messeinrichtung,
- das Lagerspiel der Nocken- und Kipphebelwellen,
- eventuell das Einsinken von Hydroelementen und
- die Sorgfalt bei der Messung.

Die von uns angegebenen Öffnungszeiten sind theoretische Öffnungszeiten am Ende der Anlauftrampe und Beginn der Ablauftrampe (Beginn und Ende der eigentlichen Nockenerhebung). Die Ventilbewegung bezogen auf 1° Kurbelwellenverdrehung ist dabei zum Teil äußerst gering (z.B. 0,007 mm), wodurch die oben geschilderten Einflüsse auf die Messung zu ganz erheblichen, scheinbaren Abweichungen zu den von uns angegebenen Öffnungszeiten führen können. Außerdem können die Montage des Antriebs (Kettenrad, etc.) und der Nockenwellenantrieb selbst (Elastizität, etc.) zu weiteren Winkelabweichungen führen.

Unser Vorschlag für eine einigermaßen zuverlässige Messung ist folgender:

Alle Ventile ca. 0,5 – 1 mm gleichmäßig vorspannen (über Ventilspieleinstellung, am jeweiligen Grundkreis).

Nun die Öffnungszeiten bei einem bestimmten zusätzlichen Ventilhub, z.B. 0,5 oder 1 mm, messen.

Da die Öffnungszeiten, wie gezeigt, auch von der Montage und Einstellung der Nockenwelle abhängig sind, können sich die von uns angegebenen Öffnungszeiten zum Teil nur auf die Stellung der Nocken zueinander, aber nicht auf die absolute Stellung im Motor beziehen.

Eine sorgfältige Montage der Nockenwelle muss deshalb immer auch Kontroll- und Einstellarbeiten umfassen.

Wir bitten außerdem unsere Einbauhinweise im Sportnockenwellenkatalog zu beachten!

Ob eine Nockenwelle/Nockenform den Ventiltrieb mehr belastet oder weniger, kann nur mit einer genauen Analyse und Gegenüberstellung der Nockenformen festgestellt werden.

Aber man kann generell sagen (Ausnahmefälle möglich): Sportnockenwellen bedeuten keine Mehrbelastung des Ventiltriebs, sofern nicht gleichzeitig die Motordrehzahlen beträchtlich erhöht werden. Bei Einbau ist der Freigang zum Kolben und der Ventildfeder auf Block zu prüfen. Bei Drehzahlerhöhung ist zu prüfen, ob die serienmäßige Ventildfeder ausreicht.

Da getunte Motoren stärker beansprucht werden als Serienmotoren, ist mit kürzerer Lebensdauer, höherem Verschleiß und früherem Ausfall von Motorbauteilen zu rechnen. Auch bei nicht getunten Motoren kommen Motorschäden vor, besonders wenn sie ständig stark beansprucht werden.

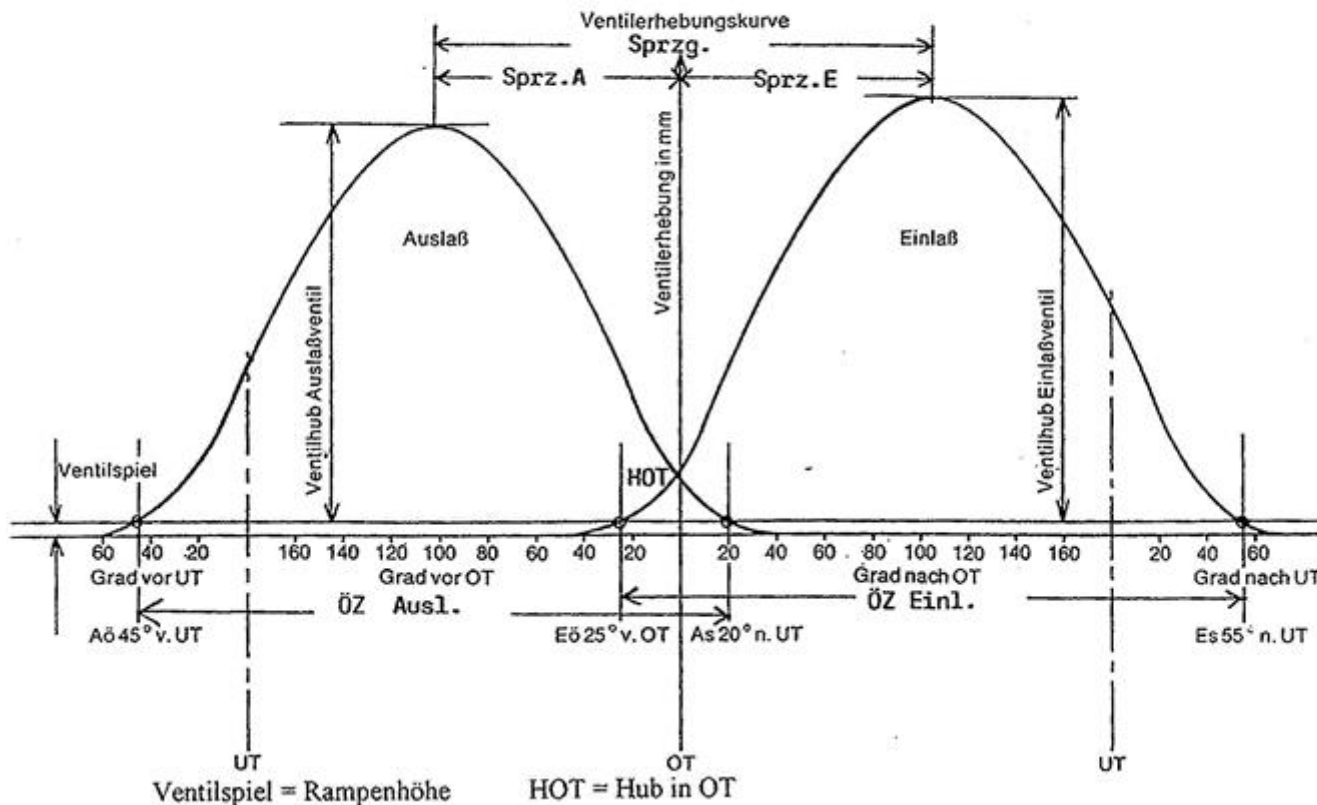
Gemäß der Statistik der Fehlerhäufigkeit von Bauteilen (Wöhlerkurve, etc.) nimmt die Ausfallwahrscheinlichkeit ab einem bestimmten Lebensalter ständig zu, das gilt für grundsätzlich alles, vom Fahrrad bis zum Atomkraftwerk.

Ob eine Nockenwelle für einen Motorschaden verantwortlich ist, kann deshalb in der Regel nur durch statistische Untersuchungen, nicht an einem Einzelfall festgestellt werden. Danach ist zu prüfen, ob der Kunde nicht stillschweigend diese Lebensdauerverkürzung in Kauf genommen hat, um den Vorteil der Leistungssteigerung zu erhalten.

Sollte ein Kunde trotzdem Regressansprüche stellen, bleibt zu prüfen, ob er bei einem Schaden alles in seiner Macht stehende getan hat, um diesen auf ein Minimum zu begrenzen.

Aus obengenannten Gründen, und weil wir selten Einbauverhältnisse und Einsatzfall genau kennen, geben wir nur ½ Jahr Garantie auf den Ersatz der Nockenwelle, falls ein Produktions- oder Materialfehler vorliegt. Haftung für weitergehende Schäden ist jedoch, soweit gesetzlich zulässig, ausgeschlossen.

Informationen zum Katalog



Auslaßöffnungszeit:

$$\text{ÖZ Ausl.} = A\ddot{o} \text{ v. UT} + 180^\circ + A_s \text{ n. OT}$$

Beispiel: $45^\circ + 180^\circ + 20^\circ = 245^\circ$ (Kurbelwinkel)

Einlaßöffnungszeit:

$$\text{ÖZ Einl.} = E\ddot{o} \text{ v. OT} + 180^\circ + E_s \text{ n. UT}$$

Beispiel: $25^\circ + 180^\circ + 55^\circ = 260^\circ$ (Kurbelwinkel)

Spreizung Auslaß:

$$\text{Sprz. Ausl.} = \text{ÖZ Ausl.} / 2 \text{ minus } A_s \text{ n. OT}$$

Beispiel: $\text{Sprz. A} = 245^\circ / 2 - 20^\circ = 102,5^\circ$ (Kurbelwinkel)

Spreizung Einlaß:

$$\text{Sprz. Einl.} = \text{ÖZ Einl.} / 2 \text{ minus } E\ddot{o} \text{ v. OT}$$

Beispiel: $\text{Sprz. E} = 260^\circ / 2 - 25^\circ = 105^\circ$ (Kurbelwinkel)

Spreizung:

$$\text{Sprz.} = (\text{Sprz. Ausl.} + \text{Sprz. Einl.}) / 2$$

Beispiel: $(102,5^\circ + 105^\circ) / 2 = 103,75^\circ$ (Nockenwinkel)

Deutsche Version:

OEZ: Dauer der Ventilhebung, Grad Kurbelwelle

Spr: Distanz der Nockenmittelachsen, Grad Nockenwelle

Ventiltakt:

AO: Auslaß öffnet, Grad Kurbelwelle vor UT

AS: Auslaß schließt, Grad Kurbelwelle nach OT

EO: Einlass öffnet, Grad Kurbelwelle vor OT

ES: Einlass schließt, Grad Kurbelwelle nach UT

NV: N bedeutet: folgende Information bezieht sich auf den Nockenhub

V bedeutet: folgende Information bezieht sich auf den Ventilhub

Hub: Nockenhub oder Ventilhub, mm

MH: M bedeutet: mechanischer Ventilspielausgleich

H bedeutet: hydraulischer Ventilspielausgleich

HoT: Nockenhub oder Ventilhub in OT, mm

Gkd: Durchmesser des Grundkreises, mm

UT: unterer Kolbentotpunkt

OT: oberer Kolbentotpunkt

A = Auslaß

E = Einlaß

English version:

Oez: duration of valvelift, degree crankshaft

Spr: distance lobe centerline, degree camshaft

Valve time:

AO: exhaust opens, degree crankshaft before BDC

AS: exhaust closes, degree crankshaft after TDC

EO: inlet opens, degree crankshaft before TDC

ES: inlet closes, degree crankshaft after BDC

NV: N means: following information is for cam lift
V means: following information is for valve lift

Hub: camlift or valvelift, mm

MH: M means: for mechanical valve clearance
H means: for hydraulic valve clearance

HoT: camlift or valvelift at TDC, mm

Gkd: diameter of base circle, mm

A = Exhaust

E = Intake

Italiano:

Oez: tempo apertura albero motore

Spr: gradi distensione albero a gamme

AO: scarico apre prime del punto morto inferiore

AS: scarico chiude dopo del punto morto superiore

EO: aspirazione apre prima del punto morto superiore

ES: aspirazione chiude dopo del punto morto inferiore

NV: significa: seguenti dati sono rilevanti per la corsa della gamma

Appure della valvola

Hub: altezza gamma

MH: registrazione valvole meccanico
I
Registrazione valvole idraulico

HoT: corsa in punto morto superiore (albero a gamme)

Gkd: circonferenza diametro

A = scarico

E = aspirazione



SCHLEICHER
Fahrzeugteile

PKW

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 1 basierend auf Type
ALFA-ROMEO DOHC 1,6 - 2,0 ltr.														
1357		280	105	65	35	35	65 N		10,80 M		3,3	310,45		Ro 225
1356		308	105	79	49	49	79 N		11,00 M		4,1	373,00		Ro 205
1361		320	105	85	55	55	85 N		11,70 M		5,4	373,00		Ro 416
AUDI 5-Zyl.														
1159												16,00	Ritzel extra bestellen!	Ritzel
1158		280	112	72	28	28	72 N		11,20 H		1,7	200,00	für Hydrostößel	Ro 300.12
1373		278	113	72	26	26	72 N		11,20 H		1,3	200,00	für Hydrostößel	Ro 511.13D
AUDI 50/POLO SCHLEPPHEBEL														
1086		280	112	72	28	28	72 V		10,35 M		1,6	200,00	Ventilhub in OT ca. 1,6 mm	Ro 537.12
AUDI 80/GOLF/SCIROCCO/PASSAT														
1376		268	110	64	24	24	64 N		11,30 H		1,4	281,60	Hydrostößel	Ro 820.10
1106		296	103	71	45	45	71 N		11,58 M		4,3	379,70		Ro 251.3
1103		300	104	74	46	46	74 N		11,75 M		4,4	379,70		Ro 263.4
1096		280	112	72	28	28	72 N		11,20 H		1,7	379,70	für Hydrostößel	Ro 300.12

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 2 basierend auf Type
VW GOLF/PASSAT 16V													
1126	E	264	111	63	21	21	63 N	10,90 H	1,5		282,65	Hydrostößel	Ro 365
1147	A	270	113	68	22	22	68 N	10,96 H	1,1		388,10	Gruppe N - tauglich	Ro 766
1148	E	270	106	61	29	29	61 N	10,96 H	2,2		388,10	Gruppe N - tauglich	Ro 766
1122	E	272	113	69	23	23	69 N	10,50 H	1,5		388,10	Hydrostößel	Ro 302
1121	A	272	113	69	23	23	69 N	10,50 H	1,5		388,10	Hydrostößel	Ro 302
1119	E	280	111	71	29	29	71 N	11,20 H	2,1		388,10	Hydrostößel	Ro 300
1120	A	280	111	71	29	29	71 N	11,20 H	2,1		388,10	Hydrostößel	Ro 300
1115	A	280	110	70	30	30	70 N	11,20 M	2,5		388,10	Gkd. 36 mm	Ro 241.5
1116	E	280	110	70	30	30	70 N	11,20 M	2,5		388,10	Gkd. 36 mm	Ro 241.5
1156	E	284	100	62	42	42	62 N	12,20 M	4,0		388,10	Gkd. 35 mm	Ro 799
1155	A	284	110	72	32	32	72 N	12,20 M	2,6		388,10	Gkd. 35 mm	Ro 799
1118	E	296	100	68	48	48	68 N	11,58 M	4,7		388,10	Gkd. 35 mm	Ro 251
1117	A	296	100	68	48	48	68 N	11,58 M	3,5		388,10	Gkd. 35 mm	Ro 251
1127	A	304	105	77	47	47	77 N	11,85 M	4,62		388,10	Gkd. 34 mm	Ro 474
1130	E	312	105	81	51	51	81 N	12,15 M	5,1		388,10	Gkd. 34 mm	Ro 475
1133	A	300	105	75	45	45	75 N	13,35 M	4,44		565,80	Gkd. 34 mm	Ro 647
1134	E	300	105	75	45	45	75 N	13,35 M	4,44		565,80	Gkd. 34 mm	Ro 647
VW GOLF/PASSAT VR6													
1383	K	274	115	72	22	22	72 N	11,55 H	1,3		386,90	kurze Nockenwelle	Ro 867
1385	L	274	115	72	22	22	72 N	11,55 H	1,3		386,90	lange Nockenwelle	Ro 867

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 3 basierend auf Type
BMW 315														
1389		296	110	78	38	38	78 N		5,50 M		1,2	507,80		KA 850
BMW 328														
1316		296	110	78	38	38	78 N		5,50 M		1,2	544,60		KA 850
13288A		320	110	90	50	50	90 N		5,80 M		1,7	544,50		RS
BMW 4-ZYL. KIPPH.														
1312		284	119	81	23	23	81 V		11,00 M		1,4	414,00	Lager-Ø 45/44 mm	Ro 231.12
18312D		284	112	74	30	30	74 V		11,00 M		2,1	414,00	Lager-Ø 45/44 mm	Ro 231-1
1311		320	102	82	58	58	82 V		12,00 M		4,6	414,00	Lager-Ø 45/44 mm	320°
17498B		320	102	82	58	58	82 V		12,00 M		5,06	414,00	Lager-Ø 45/44 mm	320°-1
BMW M3 / 4-ZYL. (E30)														
5836		280	106	66	34	34	66 N		11,00 M		2,9	394,40	Grundkreis 33,4 mm	Ro 306
7537		284	106	68	36	36	68 N		11,20 M		3,5	394,40	Grundkreis 31,4 mm	Ro 422
1341		284	106	68	36	36	68 N		11,20 M		3,5	394,40	Grundkreis 33,4 mm	Ro 422
7837		292	106	72	40	40	72 N		12,25 M		3,8	394,40	Grundkreis 31,4 mm	Ro 452
5835		296	106	74	42	42	74 N		11,58 M		4,0	394,40	Grundkreis 31,4 mm	Ro 251
19463D		300	106	76	44	44	76 N		12,70 M		4,4	312,20	Grundkreis 31,4 mm	Ro 1007
13291A		312	106	82	50	50	82 N		12,40 M		5,4	394,40	Grundkreis 31,4 mm	Ro 305
7838		316	106	84	52	52	84 N		12,75 M		5,3	394,40	Grundkreis 31,4 mm	Ro 445

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 4 basierend auf Type
BMW M3/S50 / S 52														
1345	E	284	106	68	36	36	68 V		11,85 M		3,3	423,75	E., ohne Überdruckventil!	Ro 528
1344	A	284	112	74	30	30	74 V		11,85 M		2,6	423,75	nur für 3.0 Liter	Ro 528
BMW M3/S54														
12962A	A	288	106	70	38	38	70 V		12,65 M		6,8	583,50	ohne Überdruckventil	Ro 889
12964A	E	296	106	74	42	42	74 V		13,00 M		8,9	583,50	ohne Überdruckventil	Ro 1023
12961A	A	304	106	78	46	46	78 V		13,30 M		7,8	583,50	ohne Überdruckventil	Ro 890
BMW M42 4-Zyl.														
1304	E	256	106	54	22	22	54 N		10,40 H		1,3	378,95		Ro 356
1303	A	256	106	54	22	22	54 N		10,40 H		1,3	378,95		Ro 356
BMW M43 4-Zyl.														
1302		272	115	71	21	21	71 V		11,60 H		1,3	430,25		Ro 597/8.15
BMW M44														
1309	A	272	113	69	23	23	69 V		10,50 H		0,8	367,65	Auslaß	Ro 668
1310	E	272	106	62	30	30	62 V		10,50 H		1,5	367,65	Einlaß	Ro 669
1314	A	276	113	71	25	25	71 V		10,70 H		1,0	367,65	Auslaß	Ro 741

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 5 basierend auf Type
BMW M50 6-Zyl. Einlaß														
1325	E	252	100	46	26	26	46 N		9,90 H		2,1	428,70	(kein Vanos)	Ro 373.0
1335	E	262	102	53	29	29	53 V		9,80 H		1,8	469,60	Gruppe-N-tauglich	Ro 539
BMW M50/M52 6-Zyl. Auslaß														
1365	A	244	112	54	10	10	54 N		9,70 H		0,4	428,70		Ro 812.12
1326	A	244	106	48	16	16	48 N		9,40 H		0,6	428,70		Ro 560.6
BMW M50/M52 6-Zyl. Vanos Einlaß														
1329	E	252	116	62	10	10	62 N		9,70 H		0,2	469,60		Ro 562.16
1330	E	256	114	62	14	14	62 N		9,85 H		0,4	469,60		Ro 563.14
BMW M52TU/M54 6-Zyl. D-Vanos Auslaß														
8340	A	252	105	51	21	21	51 N		9,70 H		1,1	469,60	NW muss auf Sprzg.112° (=0,5 mm Hub in OT) eingestellt werden!	Ro 562.5
BMW M52TU/M54 6-Zyl. D-Vanos Einlaß														
13276A	E	252	116	62	10	10	62 N		10,25 H		0,2	469,60		Ro 797.16
5837	E	256	114	62	14	14	62 N		9,85 H		0,4	469,60		Ro 563.14
5998	E	260	124	74	6	6	74 N		10,30 H		0,1	469,60		Ro 813.24

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 6 basierend auf Type
BMW M88														
1336		284	106	68	36	36	68	N	11,20	M	3,5	469,60	Grundkreis-Ø 33,4 mm	Ro 422
13608A		284	106	68	36	36	68	N	11,20	M	3,5	469,60	Grundkreis-Ø 31,4 mm	Ro 422
1337		296	106	74	42	42	74	N	11,58	M	4,0	469,60		Ro 251
5839		320	106	82	50	50	82	N	12,40	M	5,3	469,60		Ro 305
7777		324	106	88	56	56	88	N	13,10	M	5,4	469,60		Ro 385
16106A		300	106	76	44	44	76	N	12,70	M	4,4	469,60	Grundkreis-Ø 31,4 mm	Ro 1007
BMW großer 6-Zyl. 2V (M30)														
1322		288	112	76	32	32	76	V	10,60	M	2,1	374,95	Motronic Stand ab Bj. 1983	Ro 231.12
BMW kleiner 6-Zyl. 2V (M20)														
1319		270	112	67	23	23	67	V	11,10	M	1,4	374,95		Ro 282.12
1318		274	112	69	25	25	69	V	11,10	M	1,7	374,95		Ro 260.12
NSU TT/TTS														
1366		304	100	72	52	52	72	V	9,85	M	3,4	382,85		Ro 811.0
1355		336	102	90	66	66	90	V	10,70	M	4,5	382,85		Ro 218.2

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 7 basierend auf Type
OPEL 4-Zyl. 16V XEH														
1174	E	260	110	60	20	20	60	N	9,67	H	0,9	339,40	Gruppe N Einlaß	Ro 379
1166	E	280	110	70	30	30	70	N	11,2	M	2,5	339,40	kl.GKD, mech. Tößel	Ro 241
5848	E	280	110	70	30	30	70	N	11,2	H	2,0	339,40	Einlaß	Ro 300
OPEL 4-Zyl. 16V XEV														
1521		272	110	66	26	26	66	N	10,75	H	1,6	307,80	OPC Gruppe N	Ro 895
OPEL CIH-Motor														
1160		308	109	83	45	45	83	N	7,1	M	1,6	103,00	4 Lager, auch für 3 Lager	Ro 177
Porsche 356/912														
18		316	105	83	53	53	83	N	8,5	M	2,6	376,90	ohne NW-Rad.	Ro 200.5
1199		324	106	88	56	56	88	N	9,4	M	3,1	376,90	ohne NW-Rad, kl.Grundkreis	Ro 209.6

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	basierend auf Type
VW 1302 S (Type 1, Formel V)														
1070												24,35	Hartgußstößel 78 gr.	Stößel I
1065		296	107	75	41	41	75 N		9,00 M		2,0	393,90		Ro 248.7
1062		308	107	81	47	47	81 N		8,45 M		2,1	393,90		Ro 158.7
1063		316	105	83	53	53	83 N		8,50 M		2,6	393,90		Ro 200.5
1064		324	106	88	56	56	88 N		9,40 M		3,1	393,90		Ro 209.6
6554		330	103	88	62	62	88 N		9,50 M		4,1	393,90		Ro 213.3
1072		332	103	89	63	63	89 N		10,26 M		4,5	393,90		Ro 239.3
1073		332	98	84	68	68	84 N		10,26 M		5,1	393,90		Ro 239.98
6555		280	108	68	32	32	68 N		8,81 M		1,5	393,90		Ro 946.8
VW 411 (Typ 4, Super V, etc.)														
1083												32,00	Hartgußstößel 97 gr. !!!	Stößel I
1082		276	108	66	30	30	66 N		7,85 M		1,3	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 652/3.8
1076		296	107	75	41	41	75 N		8,35 M		1,9	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 276.7
1074		316	105	83	53	53	83 N		8,50 M		2,6	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 200.5
1075		324	106	88	56	56	88 N		9,40 M		3,1	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 209.6
1077		324	102	84	60	60	84 N		9,40 M		3,5	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 209.2
1078		332	103	89	63	63	89 N		10,26 M		4,5	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 239.3
1079		332	103	89	63	63	89 N		9,50 M		4,1	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 213.3
1081		340	103	93	67	67	93 N		10,50 M		5,0	397,40	keine VW-Stößel verwenden	Ro 620.3

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 9 basierend auf Type
VW POLO 1300 Tassenstößel														
1085		264	113	65	19	19	65 N		10,15 H		0,9	339,40	o.Exz., auch für G40	Ro 565.13
1090		280	110	70	30	30	70 N		11,20 M		2,5	339,40	Grundkreis, mech.Stößel	Ro 241.10
1089		300	107	77	43	43	77 N		11,75 M		4,1	339,40	kl.Grundkreis, mech.Stößel	Ro 263.7
1092		328	104	88	60	60	88 N		12,65 M		6,2	339,40	kl.Grundkreis, mech.Stößel	Ro 383.4
VW POLO 16V Tassenstößel														
5857	E	260	110	60	20	20	60 N		8,67 H		0,6	325,30	Einlaß	Ro 765
1094	A	260	110	60	20	20	60 N		8,67 H		0,6	325,30	Auslaß	Ro 765
13327A	A	312	110	86	46	46	86 N		11,50 M		3,9	325,30	Auslaß	Ro 704
13328A	E	320	110	90	50	50	90 N		12,30 M		4,5	325,30	Einlaß	Ro 705
VW Wasserboxer														
1069		292	107	73	39	39	73 N		8,50 H		1,7	393,90	für hydr. (Serien-)Stößel	Ro 667.7
Ventileinstellkämpchen														
8477												5,60	Höhe 1 mm	Typ 7/1
13330A												5,60	Höhe 2 mm	Typ 7/2



SCHLEICHER
Fahrzeugteile

MOTORRAD

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 10 basierend auf Type
BMW 700														
8139		300	105	75	45	45	75	N	6,70	M	2,0	232,20		Ro 888
8140		344	105	97	67	67	97	N	7,00	M	2,7	232,20	ausgesprochene Renn-NW	Ro 160
BMW K100														
1268	E	308	106	80	48	48	80	N	10,45	M	3,6	293,25	Einlaß	KA 455
1267	A	308	106	80	48	48	80	N	10,45	M	3,6	293,25	Auslaß	KA 455
BMW R100 für umgek.Zyl.Kopf														
8160		320	106	86	54	54	86	N	7,18	M	2,7	421,40		Ro 240.HU
BMW R100 für Zündbox mit Schlitz														
1290		296	107	75	41	41	75	N	7,30	M	2,1	271,75	Enduro-Nockenwelle	Ro 267.7
1292		312	110	86	46	46	86	N	6,41	M	2,0	271,75	f. Krauser 4-Ventil-Kopf	Ro 320.10
1287		320	106	86	54	54	86	N	7,18	M	2,7	271,75		Ro 240.6
1291		324	106	88	56	56	88	N	7,70	M	3,1	271,75		Ro 270.6
1288		332	100	86	66	66	86	N	7,68	M	3,7	271,75		KA 508
1295		340	104	94	66	66	94	N	8,87	M	4,1	271,75		Ro 227.4
1289		344	105	97	67	67	97	N	7,86	M	3,6	271,75		Ro 214.5
17327D		336	110	104	52	64	92	N	8,60	M	3,6	327,20		Ro 1145.10
BMW R1100 RS/GS														
1299		304	108	80	44	44	80	N	8,75	M	2,5	175,75		Ro 591.8
6852		308	106	80	48	48	80	N	9,35	M	3,4	175,75	Ausl. OEZ 300°, Hub 9,15 mm	Ro910/909.6
1300		316	108	86	50	50	86	N	9,10	M	3,0	175,75		Ro 592.8

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 11 basierend auf Type
BMW R75/5 u. R100 mit Unterbrecherzapfen														
1282		312	110	86	46	46	86	N	6,41	M	2,0	287,40	mit großem Simmerringsitz	Ro 320.10
1276		320	106	86	54	54	86	N	7,18	M	2,7	287,40	mit großem Simmerringsitz	Ro 240.6
1281		324	106	88	56	56	88	N	7,70	M	3,1	287,40	mit großem Simmerringsitz	Ro 270.6
1279		332	100	86	66	66	86	N	7,68	M	3,7	287,40	mit kleinem Simmerringsitz	KA 508
1278		332	100	86	66	66	86	N	7,68	M	3,7	287,40	mit großem Simmerringsitz	KA 508
1280		344	105	97	67	67	97	N	7,86	M	3,6	287,40	mit großem Simmerringsitz	Ro 214.5
BMW R45/65														
1270		320	106	86	54	54	86	N	7,18	M	2,7	256,20		Ro 240.6
1275		324	106	88	56	56	88	N	7,70	M	3,1	256,20		Ro 270.6
1271		332	100	86	66	66	86	N	7,68	M	3,7	256,20		KA 508
1273		340	104	94	66	66	94	N	8,87	M	4,1	256,20		Ro 227.4
1272		344	100	92	72	72	92	N	7,86	M	4,0	256,20		Ro 214.0
1274		344	105	97	67	67	97	N	7,86	M	3,6	256,20		Ro 214.5
BMW R24/R25/R26														
13285A		300	110	80	40	40	80	N	6,00	M	1,2	201,80	Serienersatzteil	KA 514
13277A		316	105	83	53	53	83	N	5,80	M	2,0	254,85		RS 1.5
8188		328	105	89	59	59	89	N	6,70	M	2,2	254,85		Ro 113.5

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 12 basierend auf Type
BMW R 27														
1259		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	221,30	Serienersatzteil	KA 514
13286A		328	105	89	59	59	89 N		6,70 M		2,2	262,80		Ro 113
BMW R5 / R51 / R51/2 (Schraubenrad 4-gängig, Kettenradantrieb)														
1264												149,35	Satz Stößel, nur R5, R51	Stößel
1251		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	245,70	m.Rad, Serie	KA 514.10
1252		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	211,40	o.Rad, Serie	KA 514.10
6132		332	105	91	61	61	91 N		7,60 M		3,3	245,70	m.Rad Achtung: Gehäuse	KA 508.5
6133		332	105	91	61	61	91 N		7,60 M		3,3	211,40	o.Rad Achtung: Gehäuse	KA 508.5
1388		344	105	97	67	67	97 N		7,00 M		2,7	245,70	m.Rad, Rennnockenwelle	Ro 160
1387		344	105	97	67	67	97 N		7,00 M		2,7	211,40	o.Rad, Rennnockenwelle	Ro 160
15942D		328	105	89	59	59	89 N		6,70 M		2,2	245,70	m.Rad	Ro 113.5
15943D		328	105	89	59	59	89 N		6,70 M		2,2	211,40	o.Rad	Ro 113.5
BMW R50S / R69S / R50/2 u. R60/2 und R 51/3														
1246		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	201,80	Serie R50/2 u. R60/2	KA 514.10
1244		320	110	90	50	50	90 N		5,80 M		1,7	201,80	Serie für R50S u. R69S	RS
1242		328	105	89	59	59	89 N		6,70 M		2,2	201,80		Ro 113
1245		332	105	91	61	61	91 N		7,68 M		3,3	201,80	Sportausführung	KA 508.5
5840		344	105	97	67	67	97 N		7,00 M		2,7	201,80		Ro 160.5

Teile-Nr.	EA	OEZ	Spr	AO	AS	EO	ES	NV	Hub	MH	HoT	Preis €	Bemerkung	Tabelle 13 basierend auf Type
BMW R12/R17														
1257		328	110	94	54	54	94 N		5,67 M		1,4	398,15		KA854
BMW R62														
1261		232	107	67	33	33	67 N		6,50 M		0,3	400,30		KA 793
BMW R66														
1253		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	442,30	mit Verzahnung	KA 514
BMW R68/R69 (lange Nockenwelle)														
1255		320	110	90	50	50	90 N		5,80 M		1,7	195,95	Serie	RS
13101A		328	100	84	64	64	84 N		6,70 M		2,55	223,95		Ro 113.0
1256		344	105	97	67	67	97 N		7,00 M		2,7	223,95		Ro 160
BMW R75 Heeresmaschine														
1285		280	110	70	30	30	70 N		6,00 M		0,7	195,95	Serie	KA 745
1284		300	110	80	40	40	80 N		6,00 M		1,2	195,95	Sportausführung	KA 514
20912D		344	105	97	67	67	97 N		7,00 M		2,7	195,95		Ro 160.5
BMW R57/R63														
1260		280	110	70	30	30	70 N		5,30 M		1,1	400,30		KA853



SCHLEICHER
Fahrzeugteile

Schleicher Fahrzeugteile GmbH & Co. KG

Postfach 70 17 08, D-81317 München

Boschetsrieder Str. 125, D-81379 München

Telefon: +49 89 78 50 07-0, Telefax: +49 89 78 50 07-39

info@schleicher-fahrzeugteile.de

www.schleicher-fahrzeugteile.de

Titelbild: Mattias Ekström competing in the 2016 WorldRX of Norway (Ausschnitt)

[https://en.wikipedia.org/wiki/EKS_RX#/media/File:Mattias_Ekström_\(Audi_S1_EKS_RX_quattro\)_\(27322279650\).jpg](https://en.wikipedia.org/wiki/EKS_RX#/media/File:Mattias_Ekström_(Audi_S1_EKS_RX_quattro)_(27322279650).jpg)

Worldwide Copyright: Colin McMaster/EKS/ McKlein, licensed by CC BY 2.0