



Beaucoup de pièces moteurs sont fragiles mais une des pièces les plus exposée est certainement la bielle. Sa défaillance risque de causer des dégâts très onéreux. C'est pourquoi CARRILLO apporte toute sa compétence, son savoir-faire et sa technologie de pointe à la fabrication de bielles de toute première qualité.

SPÉCIFICATION TECHNIQUE.

- **MATÉRIAUX** : la fatigue étant la principale cause de « casse », CARRILLO emploie de l'acier SAE 4340 manufacturé et forgé sur mesure. Après plusieurs expériences, c'est cet alliage en acier au chrome molybdène FORGE qui s'est avéré être le plus performant pour répondre aux critères de solidité et de longévité.
- **USINAGE** : toutes les bielles sont usinées de manière à garantir l'élimination totale des imperfections de surface du forgeage. Après le traitement thermique, chaque bielle est vérifiée grâce à un champ magnétique « magnaflux » et sa dureté est testée, ensuite elle est usinée à sa dimension finale. Chaque bielle est équilibrée tête et pied puis microbillée de manière à obtenir le meilleur résultat et la plus haute fiabilité.

SOLIDITÉ ET FIABILITE POUR UN POIDS MINIMUM.

Le procédé de fabrication de CARRILLO est très simple : l'emploi d'excellentes matières premières, des machines hyper sophistiquées et l'amour du travail bien fait par des artisans dignes de confiance. Le résultat est une bielle forgée « sur mesure » correspondant aux désirs et spécifications du chaque client.

BOULON.

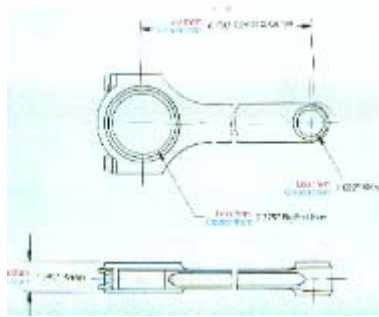
Le système de fixation étant le point faible des bielles conventionnelles, CARRILLO a mis au point des boulons hautes résistances. Une large gamme de boulons est disponible et est fabriqué en acier AISI H 11 ou en métaux « Multiphase ».

QUEL BOULON CHOISIR ?

- Le boulon « multiphase » : sa résistance est supérieure au H 11 et ne nécessite pas de remplacement. (CARR). Résistance ultime à la traction:285000 psi. (Repéré par un « S » en fin de code produit)
- Le boulon H 11 : est de haute qualité et permet d'obtenir de très bonnes performances. Pour un usage compétition, il est préférable de le remplacer périodiquement. Il est disponible dans de nombreuses dimensions. Résistance à la traction : 220000psi. Repéré par un « H » en fin de code produit
- Les bielles sans boulons sont repéré par un N en fin de code produit.

STOCK OU SUR MESURE ?:

Consulter le catalogue Carrillo pour voir si elle est reprise et probablement disponible chez Carrillo et consulter notre tarif, sinon fabrication sur mesure :
Nouveau : Bielles catalogues PRO-A & PRO-SA en profil conventionnel "I" avec boulon WMC (H) pour des usages plus léger à des prix plus avantageux:
Voir catalogue Carrillo + Notre liste de prix pour bielle Carrillo en catalogue.



Prix bielle auto et moto sur mesure

Prix hors taxe en fonction des quantités

A : forges standard pour les U.S.A. et l'Europe. Pour des bielles ayant des dimensions inférieures à :- Entre-axe : 7.250"=184,15mm – Épaisseur tige 1.400" = 35.56mm Épaisseur : 1,240"= 31,5mm – Largeur de tête : 3.690"=93,73mm

QUANTITE :	1-9	10-24	25-79	80+
<u>Boulon WMC6&7</u> & sans boulons	380,00 €	365,00 €	345,00 €	320,00 €
<u>Boulon CARR</u>	450,00 €	430,00 €	410,00 €	390,00 €

* WMC6 recommandé pour diamètre tête de bielle égale ou inférieur à 54 mm

B : forges pour grandes bielles pour dimensions inférieures à : Entre-axe max de 8.000" = 203,20mm - Épaisseur de tige: 1, 500"= 39,1mm - Épaisseur de tête : 1.750" = 44.45 – Largeur de tête : 4.000"=101,60mm

QUANTITE :	1-9	10-24	25+
Boulon WMC6&7 & sans boulons	460,00 €	440,00 €	430,00 €
<u>Boulon CARR</u>	530,00 €	515,00 €	500,00 €

C : forges pour prototypes et ancêtres. Capacité jusqu'à 254 mm d'entre-axe.

QUANTITE :	1-9	10-24	25+
Boulon WMC	595,00 €	575,00 €	550,00 €
<u>Boulon CARR</u>	660,00 €	650,00 €	620,00 €

Fork and Blade Type Rods :

QUANTITE :	1-9	10-24	25+
	1200,00 €	1150,00 €	1100,00 €

BIELLE DIESEL SUR MESURE :

QUANTITE :	1-9	10-24	25-79	80+
<u>Boulon WMC</u>	640,00 €	600,00 €	590,00 €	570,00 €
<u>Boulon CARR</u>	715,00 €	680,00 €	665,00 €	640,00 €

Descriptif des options avec photos dans le catalogue CP-Carrillo

FEATURE

OPTION

HT - TTC - TAX
without tax Included

BeCu /Toughmet Bushing	64,00 €	77,44 €
Split Bushing	14,00 €	16,94 €
Radial Groove in Pin End	45,00 €	54,45 €
Cross Groove in Pin End	56,00 €	67,76 €
Ribbed Pin End	19,00 €	22,99 €
Tapered Pin End	45,00 €	54,45 €
Pin Eye Radius more than 0.020	45,00 €	54,45 €
Super Hone Finish	24,00 €	29,04 €
Grind Existing Race	78,00 €	94,38 €
Make Custom Races	By Quote	Sur demande
Custom Laser Marking (per Area)	6,00 €	7,26 €
Dowel Pins	41,00 €	49,61 €
F.P.O.	151,00 €	182,71 €
F.P.O. fee less than(24)	151,00 €	182,71 €
Lipped Cap / Flange	19,00 €	22,99 €
Lipped Cap Flange Relief	30,00 €	36,30 €
Mill Grooves in Thrust Face (ea. side)	36,00 €	43,56 €
Shotpeened Face (each End)	30,00 €	36,30 €
Lapped Finish Face	29,00 €	35,09 €
Double Locks	36,00 €	43,56 €
Special H.D. Cap Design	21,00 €	25,41 €
Oil Shed Coating (4pc min.)	78,00 €	94,38 €
100% Thread Inspection	4,00 €	4,84 €
Technical Drawing	604,00 €	730,84 €
Big End Oil Squirters	49,00 €	59,29 €
Arc Groove	59,00 €	71,39 €
DLC Coating (4pc min)	293,00 €	354,53 €
Oil Resivoir on Pin End	20,00 €	24,20 €

BOULON DE BIELLE & Accessoires

ROD COMPONENT PRICING

BOULON DE BIELLE ET ACCESSOIRES

Section	Material ID	Part#:	HT	TTC
Fasteners/Boulons	5619	BLT-CARR4	66,00 €	79,86 €
Fasteners/Boulons	7254	BLT-CARR4-1	66,00 €	79,86 €
Fasteners/Boulons	5620	BLT-CARR5	66,00 €	79,86 €
Fasteners/Boulons	5630	BLT-WMC5	31,00 €	37,51 €
Fasteners/Boulons	7255	BLT-CARR6-1	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5621	BLT-CARR6-B	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5622	BLT-CARR6-C	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5623	BLT-CARR6-D	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5624	BLT-CARR6-SH	104,00 €	125,84 €
Fasteners/Boulons	6762	BLT-CARR6-PS	78,00 €	94,38 €

Fasteners/Boulons	5631	BLT-WMC6	26,00 €	31,46 €
Fasteners/Boulons	7873	BLT-WMC6-1	26,00 €	31,46 €
Fasteners/Boulons	5625	BLT-CARR7	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	7256	BLT-CARR7-1	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5633	BLT-WMC7	33,00 €	39,93 €
Fasteners/Boulons	5634	BLT-WMC7-1	29,00 €	35,09 €
Fasteners/Boulons	5626	BLT-CARR8M	66,00 €	79,86 €
Fasteners/Boulons	5627	BLT-CARR8M-1	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	7075	BLT-CARR8M-2	78,00 €	94,38 €
Fasteners/Boulons	5628	BLT-WMC8M	31,00 €	37,51 €
Fasteners/Boulons	5628	BLT-CARR9M	82,00 €	99,22 €
Fasteners/Boulons	5636	BLT-WMC9M	33,00 €	39,93 €
Fasteners/Boulons	5637	BLT-CARR10M	104,00 €	125,84 €
Fasteners/Boulons	5629	BLT-WMC10M	33,00 €	39,93 €
Fasteners/Boulons	6511	BLT-H7AL 0.750 O.D. Head	29,00 €	35,09 €
Fasteners/Boulons	7114	BLT-H7AL-1 0.650 O.D. Head	29,00 €	35,09 €
Fasteners/Boulons	7245	BLT-H7AL-2 0.720 O.D. Head	29,00 €	35,09 €
Lubrefiant		FLD-01 1oz Lube Tube	5,00 €	6,05 €
Lubrefiant		FLD-36MK 1 Pound Jar Fastener Lube	98,00 €	118,58 €
Other Components		Bushing - Standard Pin-End	19,00 €	22,99 €
Other Components		Bushing - Beryllium Copper or Toughmet	64,00 €	77,44 €
Other Components		All Sleeve Sizes	6,00 €	7,26 €
Other Components		All Races (Except H.D.)	64,00 €	77,44 €
Other Components		Harley Davidson Races (incl. three races)	96,00 €	116,16 €
Services		Recondition Harley Set	440,00 €	532,40 €
Services		Recondition Indian Set	342,00 €	413,82 €
Services		Recondition Rod	235,00 €	284,35 €
Services		Recondition Big End	147,00 €	177,87 €
Services		Rebush	147,00 €	177,87 €
Services		Expedite -01-2wk	587,00 €	710,27 €
Services		Expedite -01-3wk	391,00 €	473,11 €

Prix en € = Euro Hors TVA (21%) départ Rhode-Saint-Genèse. Sur mesure = 50% acompte – Solde avant livraison.

PAIEMENT :

- **Transfert à notre compte bancaire : IBAN : BE80 3101 0958 0077- Swift&BIC : BBRUBEBB de la Banque ING; Court-Saint-Michel 60;1040 Bruxelles**
- **Contre remboursement, (via notre transporteur UPS Moyennant supplément)**
- **Par débit de votre carte VISA ou EUROCARD : nous préciser dans votre bon de commande N° de carte + nom du porteur + date d'expiration + signature du porteur.**

Importé par: **GREENSPEED** s.a.

Drève de Linkebeek, 73 - 1640 Rhode-Saint-Genèse -Belgique

Tel:0032/2-3582919 Fax:0032/2-3585161 Email: greenspeed@greenspeed.be

<http://www.greenspeed.be>

GEN&MOT16 Feb 2015